



## **COMUNE DI FORNO CANAVESE**

**PROVINCIA DI TORINO**

Piazza Vittorio Veneto n°1

e-mail: [ufficiotecnico@comunefornocanavese.to.it](mailto:ufficiotecnico@comunefornocanavese.to.it)

http:\\ [www.comune.fornocanavese.to.it](http://www.comune.fornocanavese.to.it)

# **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

Servizio di sgombero neve della rete viaria comunale e  
trattamento preventivo antigelo.

Stagioni Invernali 2025/2026-2026/2027-2027/2028

## **INTRODUZIONE**

Il Comune di Forno Canavese ha l'onere di mantenere sgombre dalla neve e protette con trattamenti antighiaccio le strade di propria competenza, piazze ed altri spazi pubblici di pertinenza del Comune ed in qualsiasi ogni altra località del territorio comunale, con esclusione di quelle di competenza della Città Metropolitana di Torino.

Per lo svolgimento di tale servizio il Comune di Forno Canavese sotto la direttiva del personale dell'Area Tecnica e tecnico-manutentiva ha suddiviso il territorio in quattro zone e previsto l'esecuzione mediante affidamento a ditte esterne.

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- D.Lgs. 81/08 art. 26, comma 3 e s.m.i.
- Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il D.Lgs. 81/08, decreto attuativo dall'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.Lgs. 81/08, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'obbligo di promuovere tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'effettuazione della prestazione e che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

Per quanto concerne i costi della sicurezza per i contratti di lavori pubblici (e per il settore privato), il presente DUVRI si attiene a quanto previsto nelle "Linee Guida per l'applicazione del DPR 222/2003", approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 1 marzo 2006 e successive integrazioni e modificazioni. In tale documento viene evidenziato come i costi della sicurezza per i lavori sono solo e soltanto quelli individuati nell'art. 7 del DPR 222/2003, così come ribadito anche dalla determinazione n. 4/2006 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici. I costi della sicurezza non possono essere soggetti a ribasso in sede di gara.

## **CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI**

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: le aree di lavoro; la durata delle attività; i veicoli, le macchine e le attrezzature utilizzate.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dell'attività dell'appaltatore;
- fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove operare l'appaltatore

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmentemente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi del committente interessati dai lavori.

#### **SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

Impresa appaltatrice (ragione sociale)	
Sede legale	
Titolare della Ditta	
Rif. Contratto d'appalto	
Durata del contratto	15/11/2025 – 14/11/2028
Gestore del contratto	COMUNE DI FORNO CANAVESE
Referenze dell'impresa appaltatrice	
Attività oggetto dell'appalto	Servizio sgombero neve e trattamenti antigelo della rete varia comunale Stagioni invernali 2025/2026-2026/2027-2027/2028

#### **Descrizione attività**

- Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo dei trattori alle rispettive lame;
- Aggancio lame ai trattori motrici;
- Sgombero neve;
- Rimozione ostacoli di varia natura;
- Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti Personale di altre imprese appaltatrici subappaltatrici
- Personale genericamente presente nei luoghi di azione
  - Personale del Comune di Forno Canavese;
  - personale di altre imprese appaltatrici;
  - utenti stradali;
  - forze dell'ordine.

#### **AGGIORNAMENTO DEL DUVRI**

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste.

## **DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO**

A cura del Responsabile della Direzione del Contratto dovrà essere garantita la fornitura di copia del presente documento a tutti i soggetti interessati alla relativa applicazione o destinatari di adeguata informazione.

### **MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI**

#### **A) Misure Organizzative**

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione.
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore su tetto della cabina, di catene montate a maglia del tipo da montagna.
3. Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona d'intervento.
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza, di pieno di carburante e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio.
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.
6. Tutti i mezzi impiegati per lo sgombero dovranno recare in maniera visibile sul parabrezza un cartello formato A4 con indicazione "COMUNE FORNO CANAVESE Servizio sgombero neve ZONA ..... DITTA ..... VEICOLO N. ...."

#### **B) Obblighi e Divieti**

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada.
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
3. Tutti mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità.
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato.
5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
6. E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa.
7. E' indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto un recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, personale idoneo a ricevere le disposizioni dei tecnici comunali e ad impartire ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio a suo carico.
8. L'Appaltatore dovrà iniziare il servizio in appalto entro 30 minuti dalle comunicazioni telefoniche o scritte.

### **VERIFICHE EFFETTUATE**

Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.

### **SCHEDE ATTIVITA'**

- N. 1 - AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
- N. 2 - MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
- N. 3 - PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
- N. 4 - CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI ANTIGELO

- N. 5 - SGOMBERO NEVE
- N. 6 - RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA
- N. 7 - EVENTUALE TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO DI NEVICATA
- N. 8 - EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO

<b>ATTIVITA' N. 1</b>	<b>AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI</b>
Descrizione attività	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale
Sostanze / Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
<b>Circolazione e manovre nelle aree di parcheggio e di deposito, nonché spostamento a piedi all'interno dell'area</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture</li> <li>- automezzi appaltatori</li> </ul> <b>Presenza di pedoni:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- personale dell'appaltatore</li> <li>- eventuali dipendenti Comunali</li> <li>- altri appaltatori</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> Livello: Medio <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impatti tra automezzi</li> </ul>        Livello: Medio <ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo</li> <li>- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate</li> <li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li> <li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> <li>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li> </ul>

<b>ATTIVITA' N. 2</b>	<b>MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE</b>
Descrizione attività	Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, lame

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Manutenzione	Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all’intermo dei libretti d’uso e manutenzione; l’appaltatore dovrà provvedere ad informare il proprio personale, nonché eventuali sub-appaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell’entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine fi garantire il proprio intervento in sicurezza.		

<b>ATTIVITA' N. 3</b>	<b>PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)</b>
<b>Descrizione attività</b>	L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta e aggancio della lama, per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene
<b>Luoghi</b>	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale
<b>Impianti tecnologici utilizzati</b>	-
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, lame, spargisale
<b>Sostanze / Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
<b>Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature</b>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture</li> <li>- automezzi appaltatori</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eventuali dipendenti Comunali</li> <li>- appaltatori</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Urti</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Schiacciamento arti inferiori</li> <li>- Stritolamento</li> </ul> <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tagli, abrasioni</li> <li>- Contatti con olii minerali e derivati</li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice</li> <li>- In caso di spazi ristretti e di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio delle attrezzature</li> <li>- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature</li> <li>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica</li> <li>- Non manovrare in presenza di personale non autorizzato</li> <li>- Manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza</li> <li>- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento</li> <li>- Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)</li> </ul>

<b>ATTIVITA' N. 4</b>	<b>CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI ANTIGELO</b>
<b>Descrizione attività</b>	Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade
<b>Luoghi</b>	Magazzino comunale e tratto stradale in appalto secondo contratto
<b>Impianti tecnologici utilizzati</b>	-
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, spargisale
<b>Sostanze / Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
<b>Operazione di carico mezzi spargitori</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture, autocarri</li> <li>-</li> </ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti Comunali</li> <li>- altri appaltatori</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Investimenti</li> <li>- schiacciamenti</li> <li>- Urti</li> </ul> <p>Livello minimo:</p> <p>Proiezione da schegge, scivolamenti.</p>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso e manutenzione dei mezzi e delle attrezzature;</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni;</li> <li>- Non manovrare in caso di presenza di persone non autorizzate;</li> <li>- In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte di personale di terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo allontanamento a distanza di sicurezza;</li> <li>- Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore;</li> <li>- Tenere sgombra l'area di carico;</li> <li>- Utilizzare DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze;</li> </ul>

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
<b>Spargimento</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture, mezzi d'opera</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti Comunali</li> <li>- altri appaltatori</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> <li>- Ribaltamento</li> <li>- Schiacciamento</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura.</li> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.)</li> <li>- Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione</li> <li>- Ogni mezzo deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra;</li> <li>- Indossare DPI ad alta visibilità</li> </ul>



<b>ATTIVITA' N. 5</b>	<b>SGOMBERO NEVE</b>
<b>Descrizione attività</b>	Sgombero neve presso tratto di competenza
<b>Luoghi</b>	Tratto stradale in appalto secondo contratto
<b>Impianti tecnologici utilizzati</b>	-
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, lame
<b>Sostanze / Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
<b>Arrivo sul tratto stradale di competenza</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture, autocarri</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> Livello: Medio <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificative e di segnalazione, ecc.)</li> <li>- Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate</li> <li>- Prima di partire dal deposito verificare efficienza del telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento</li> <li>- Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo</li> </ul>

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
<b>Sgombero neve</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autovetture, mezzi d'opera</li> <li>- Utenti stradali</li> </ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti Comunali</li> <li>- altri appaltatori</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> Livello: Medio <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> <li>- Ribaltamento</li> <li>- Schiacciamento</li> </ul> Livello lieve: Scivolamenti, cadute, proiezione di schegge	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura.</li> <li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.)</li> <li>- Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione</li> <li>- Indossare DPI ad alta visibilità</li> </ul>

<b>ATTIVITA' N. 6</b>	<b>RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA</b>
<b>Descrizione attività</b>	Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata svolto da personale a terra con ausilio di eventuali mezzi
<b>Luoghi interessati</b>	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici.
<b>Sostanze / Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazioni a terra	<b>veicoli in circolazione:</b> - Autovetture, mezzi d'opera - Utenti stradali <b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti Comunali - altri appaltatori	<b>Incidenti:</b> Livello: Medio - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Movimentazione manuale carichi.  Livello lieve: Scivolamenti, cadute.	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</b> Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera; - Segnalare presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera; - Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni; Non manovrare in caso di presenza di persone non autorizzate; In caso di avvicinamento al mezzo d'opera , da parte di personale di terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo allontanamento a distanza di sicurezza; Prima di accedere all'area di intervento indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità);

<b>ATTIVITA' N. 7</b>	<b>EVENTUALE TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO DI NEVICATA</b>
<b>Descrizione attività</b>	Taglio, abbattimento di alberi caduti a seguito di nevicata.
<b>Luoghi interessati</b>	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Mezzi d'opera, trattori, motosega
<b>Sostanze / Preparati utilizzati</b>	-
<b>Materiali utilizzati</b>	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazioni a terra	<b>veicoli in circolazione:</b> - Autovetture, mezzi d'opera - Utenti stradali <b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti Comunali - altri appaltatori	<b>Incidenti:</b> Livello: Medio - Tagli, abrasioni - Investimenti - Urti - Movimentazione manuale carichi.  Livello lieve: Scivolamenti, cadute.	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</b> Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera; - Segnalare presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera; - Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni; - Non manovrare in caso di presenza di persone non autorizzate; - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera , da parte di personale di terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo allontanamento s distanza di sicurezza; - Prima di accedere all'area di intervento indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità);

<b>ATTIVITA' N. 8</b>	<b>EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO</b>
Descrizione attività	Eventuale soccorso a veicoli bloccati dalla nevicata o dal ghiaccio
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, trattori, motrici, lame
Sostanze / Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Prestare soccorso	<p>Durante l'esecuzione del servizio è possibile trovare veicoli di utenti della strada bloccati dalla nevicata che possono anche impedire, a causa della larghezza della carreggiata, la prosecuzione del servizio stesso.</p> <p>In tal caso è opportuno:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prestare soccorso agli eventuali utenti presenti verificandone lo stato di salute ed eventualmente provvedendo a chiedere aiuto alle forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera</li><li>- verificare l'effettiva motivazione del “fermo dell'autoveicolo” provvedendo anche ad informare le forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera informando della situazione e della posizione</li><li>- se non vi sono rischi aggiuntivi, per la salvaguardia della salute del personale addetto, rispetto alla normale attività in appalto è consigliabile prestare il soccorso del caso in modo da “liberare” sia il veicolo in difficoltà che eventualmente la sede stradale al fine di continuare il servizio in appalto</li></ul>		

## STIMA COSTI SICUREZZA

In merito ai costi per la sicurezza, si ritiene che per un'omogenea applicazione della normativa riguardante la stima dei costi, questi devono essere individuati e stimati relativamente ai soli costi della sicurezza introdotti dalla tipologia dei lavori in appalto, non comprendono pertanto i costi propri dell'appaltatore (quali i costi di carattere generale per la formazione, l'informazione, la sorveglianza sanitaria ecc. non specifici per le attività da svolgere).

Pertanto, la stima dei costi per la sicurezza viene calcolata prendendo riferimento i soli costi che si ritengono aggiuntivi quali procedure esecutive, apprestamenti ed attrezzature.

**A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, vista la tipologia di servizio a misura, è stato individuato un costo della sicurezza fisso per ogni zona di intervento pari a € 300,00 che viene ricompreso nel corrispettivo fisso stagionale non soggetto a ribasso.**

## CONCLUSIONI

Entro 20 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative, relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante.

Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori coinvolti.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- in caso di subappalto (se autorizzato dal Committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore in modo integrale senza ribasso.

Luogo e data

Firma Appaltatore